

StadtBus Dormagen GmbH (SDG) ■ Willy-Brandt-Platz 1 ■ 41539 Dormagen

Frau
Michaela Jonas
Am Schneckenacker 49

41541 Dormagen

Dormagen, 14.01.2022

Fahrplanwechsel beim StadtBus – Schreiben UWG/Freie Wähler vom 17.12.2021

Sehr geehrte Frau Jonas,




zunächst wünschen wir Ihnen alles Gute für 2022.

Das o.g. Schreiben wurde uns vom Bürgermeister weitergeleitet und er bat mich, Ihnen darauf zu antworten.

Gestatten Sie mir zuvor, einige Sachverhalte zum Fahrplanwechsel zu erläutern:

Der bisherige StadtBus-Fahrplan war nicht optimal abgestimmt auf die RE-Züge RE6 und RE7 – die natürlich vorzugsweise von Fahrgästen genutzt wurden – sondern vorrangig auf die S-Bahn S11. Bei dem aktuellen Fahrplan wurden besonders die Umsteigevorgänge auf die RE-Züge berücksichtigt. Da diese derzeit nicht verkehren oder oftmals ausfallen, müssen die Fahrgäste nun auf die S-Bahn ausweichen und haben hier nicht die optimalen Anschlüsse bzw. müssen längere Wartezeiten in Kauf nehmen. Die Umsteigezeiten auf S-Bahn-Verbindungen von 5 Minuten sind als ausreichend zu betrachten.

Auch im alten Fahrplan war Horrem ab Samstagnachmittag bis Montagmorgen nur durch das ALT2 (Dormagen Bf. – Am Rath – Sudetenstr. – Weilerstr., Gegenrichtung sinngemäß) an das StadtBus-Netz angebunden, eine Verbindung bis ins Gewerbegebiet Top West gab es von Horrem aus nie, hier musste man am Bahnhof Dormagen umsteigen. Die geringen Nutzerzahlen, die die Analyseauswertung der Fahrgastzahlen des Jahres 2019 hervorgebracht haben, haben daher zur Einstellung des ALT2 in Horrem geführt.

- StadtBus
Dormagen GmbH (SDG)
- Willy-Brandt-Platz 1
41539 Dormagen
- Telefon
02133 / 1 94 49
- Telefax
02133 / 27 26 26
- www.stadtbus-dormagen.de
info@stadtbus-dormagen.de
- Öffnungszeiten:
Mo.-Fr. 7-18 Uhr
Sa. 10-14 Uhr
-  Dormagen Bahnhof
 RE 6, RE 7,  S 11
 881, 882, 883, 884, 886,
887, 871, 873, 875

- Geschäftsführer:
Klaus Schmitz
- Sitz der Gesellschaft:
Dormagen
.../2 Registergericht Neuss HRB 8715
- Bankverbindung:
Sparkasse Neuss
DE14 3055 0000 0080 0358 50
BIC WELADEDN

Offensichtlich haben sich die Nutzerzahlen in der Pandemie stark verändert und die Anbindung des Stadtteils Horrem an das StadtBus-Netz wird benötigt. Die Einrichtung einer weiteren Linie WE4, die dann künftig samstags ab Betriebsbeginn Horrem einmal stündlich bedient, ist abgeschlossen. Die Umsetzung wird aufgrund einzuhaltender Genehmigungsfristen und betrieblicher Veränderung zum 05.02.2022 erfolgen.

Die zuvor von der Linie 886 und 887 angebotenen Haltestellen in Rheinfeld werden nun alle von der Linie 886 bedient. Lediglich die Haltestelle Regenbogenschule wird vom WE2 nicht mehr bedient, das ist der Harmonisierung der WE- und NE-Linien geschuldet. Der barrierefreie Umbau dieser Haltestelle ist sehr sinnvoll, da diese Haltestelle wochentags von den Schulbussen bedient wird.

Die Linie 886 verkehrt nun entgegen des Uhrzeigersinns, da die Parksituation auf der Walhovener Strasse (Mittelstreifen und rechte Parkflächen) kein ungehindertes Durchkommen der Busse in Richtung Krahenort mehr ermöglicht hat, in der Gegenrichtung ist die Passage günstiger. Um wieder an der Haltestelle auszusteigen, wo man auf der Hinfahrt eingestiegen ist, muss die richtige Fahrtrichtung ausgewählt werden. Die Linien verkehren immer stadteinwärts und in Gegenrichtung stadtauswärts. Die Linie WE3 bedient in Richtung Rheinfeld die Haltestelle Marktplatz, aus Rheinfeld kommend bedient die Linie die Haltestelle Kölner Str..

Vor dem geschilderten Sachverhalt beantworte ich gerne Ihre Fragen:

1. Die Fahrplanzeiten sind mit 5 Minuten aus ausreichend anzusehen, Änderungen sind hier nicht vorgesehen.
2. Anbindung der Haltestellen in Horrem an Samstagen tagsüber bis abends durch die Einrichtung der Linie WE4.
3. Lediglich die Haltestelle Regenbogenschule in Rheinfeld wird durch das neue Liniennetz nicht mehr von Linienbussen bedient, für Schülerlinien wird sie weiterhin wochentags angefahren.



4. Von den 123 Haltestellen sind bisher ca. 80% barrierefrei umgebaut. Im jährlichen Förderantrag sind i.d.R. immer 10-12 Haltestellen aufgeführt. Entsprechend den Nahverkehrsplänen des Rhein-Kreis Neuss und der Stadt Dormagen sollen bis Ende 2023 alle Haltestellen barrierefrei umgebaut werden. In Abstimmung mit den Technischen Betrieben werden sukzessive weitere Umbauten realisiert, die Vorgaben werden eingehalten.

5. Für den barrierefreien Umbau der Haltestellen nutzen wir Fördergelder, der Eigenanteil (ca. 20%) der Stadtbad- und Verkehrsgesellschaft Dormagen mbH liegt pro Haltestelle bei ca. 2.000,- €

Mit freundlichen Grüßen



Klaus Schmitz